



CDAS-10



行车雷达辅助驾驶系统  
CRANE DRIVING ASSISTANCE SYSTEM

全方位感知  
让驾驶更舒心

INTELLIGENCE + CRANE

INTELLICRANE

深圳盈泰利华技术有限公司



“

40多年前听着的「请注意倒车」  
今天在老街又听到了.....

林先生在老街闲逛，听见一声声“请注意倒车”的警报，常说景物是最能将过去和现在联系的东西，此情此景，确实让他想起小时候的父亲，只要早上父亲开这车出门，全院的人都得醒。

林先生最近在为天车采购一批防撞产品，这警报就是80年代最古早的防撞产品了吧，却是父亲当年最讨厌的声音。在选购的时候，林先生见到了许多更烦人的产品，那重复着的聒噪，比早起关不掉的闹钟还要折磨人，若是还无缘无故的报警，那工厂该是此起彼伏的警报声了吧，想想就觉得恐怖。

所以林先生这次选购就更加严格，要求防撞的同时，不能太影响天车司机的工作。总不能40年后，还依旧用着古早的“请注意倒车”吧。

## CDAS-10

# 行车雷达辅助驾驶系统

为安全而造，让智慧赋能

全新雷达辅助驾驶系统，打造行车安全的全新体验。

通过雷达技术，全面感知行车工作环境，只有在真正面临危险的时候，警报才会触发，且声光温和，让司机持续专注于工作，不受干扰。在系统关闭后，依旧会为安全保驾护航，并在一定时间自动恢复，始终保障行车和司机的安全。

### 01 / SOLUTION

解决方案

- a. 全面感知 尽在掌握
- b. 匠心设计 安全稳定
- c. 节能环保 绿色低碳
- d. 多重保护 安全护航
- e. 温和示警 舒适体验
- f. 专属服务 始终相伴

### 02 / HARDWARE

系统框架

### 03 / CASE STUDY

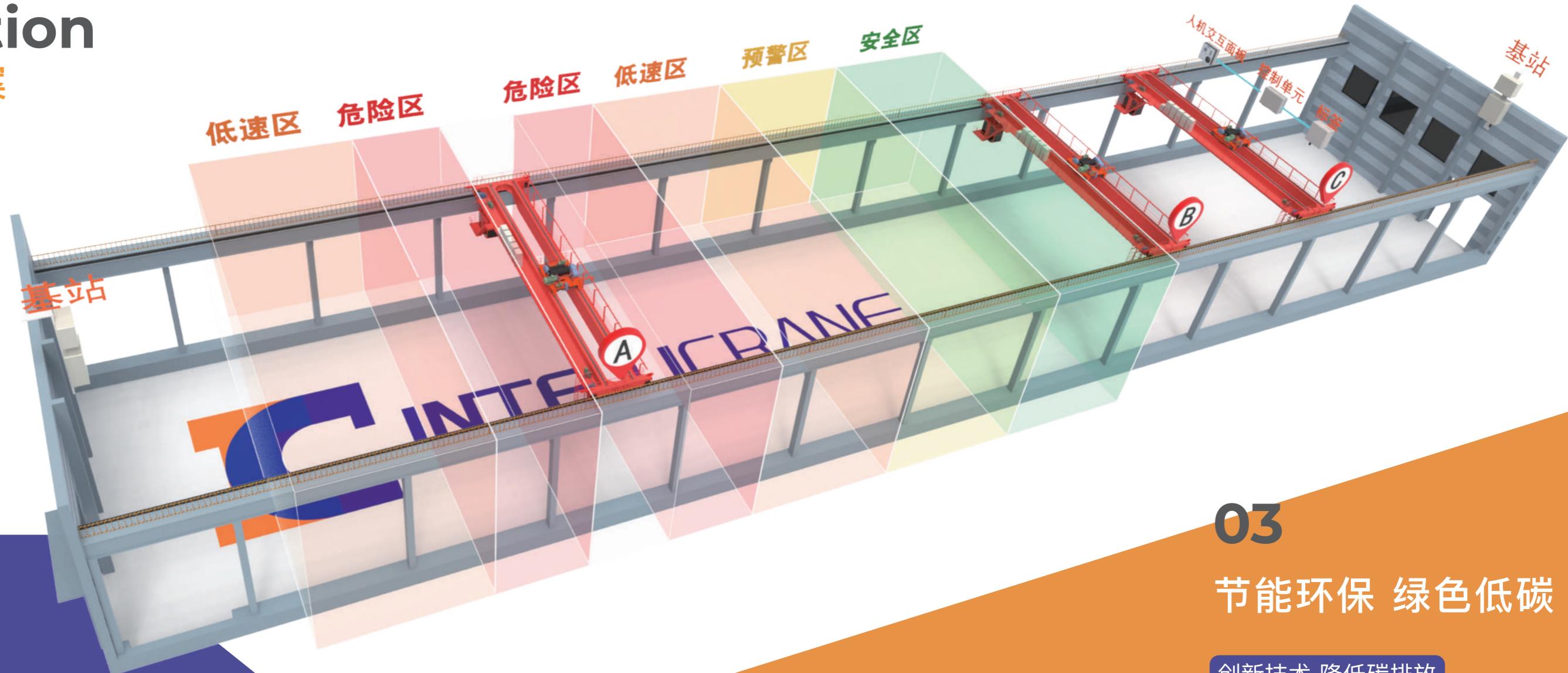
成功案例

### 04 / TECHNICAL SPECIFICATIONS

产品规格

# Solution

## 解决方案



01

### 全面感知 尽在掌握

#### 一、行车互联 精准的安全决策

每台行车的控制大脑都掌握所有起重机的位置及运行数据，以保证控制单元做出最优的安全决策。

#### 二、轨道末端 多加一层保护

最外侧的两台行车，在接近轨道尽头时，依旧会自动减速停车，无需增添定位设备。

#### 三、故障自检 高效运维

系统具有自检能力，发生故障时，控制单元发出报警信号给PLC或上位机。

02

### 匠心设计 安全稳定

#### 专为复杂的工业环境而生

- IP67 防尘防水
- 电路板防尘防静电处理
- 雷达技术不惧抖动

03

### 节能环保 绿色低碳

#### 创新技术 降低碳排放

与激光防碰撞系统相比

- 雷达系统节省76%电能
- 雷达系统只需在行车上安装一个雷达传感器  
而激光防碰撞系统需要安装两个传感器

## 04

### 多重保护 安全护航

#### 一、制动减速前主动提醒

当系统监测到行车有高速冲入低速区的趋势，对行车进行制动减速前，提醒司机注意，避免高速急刹带来安全隐患。

#### 二、低速区自动减速

当行车运行到低速区时，系统自动限制行车速度，保持1档低速运行。

#### 三、危险区自动停车

当行车运行到危险区时，系统自动限制行车档位回零，并启动制动器抱闸。

#### 四、控车限制解除仍保持近距离提示

特殊情况下，驾驶员需要解除控车限制继续行驶，系统依旧会保持距离提示(3米,2米,1米)，提醒驾驶员规避风险。



## 05 温和示警 舒适体验

#### 一、减少无效报警

通过识别起重机的运动状态，在静止和远离的场景下，本车不触发告警，不干扰司机正常驾驶。

#### 二、柔和的控车提示

人机交互面板选用高保真喇叭和磨砂LED灯组，告别嘈杂的报警提示，提升驾驶舒适度。

#### 三、控车限制自动恢复

解除控车限制一段时间后，系统会自动恢复控车功能，避免驾驶员忘记恢复系统而导致事故发生。

# 06

## 专属服务 始终相伴

### 一、方案定制

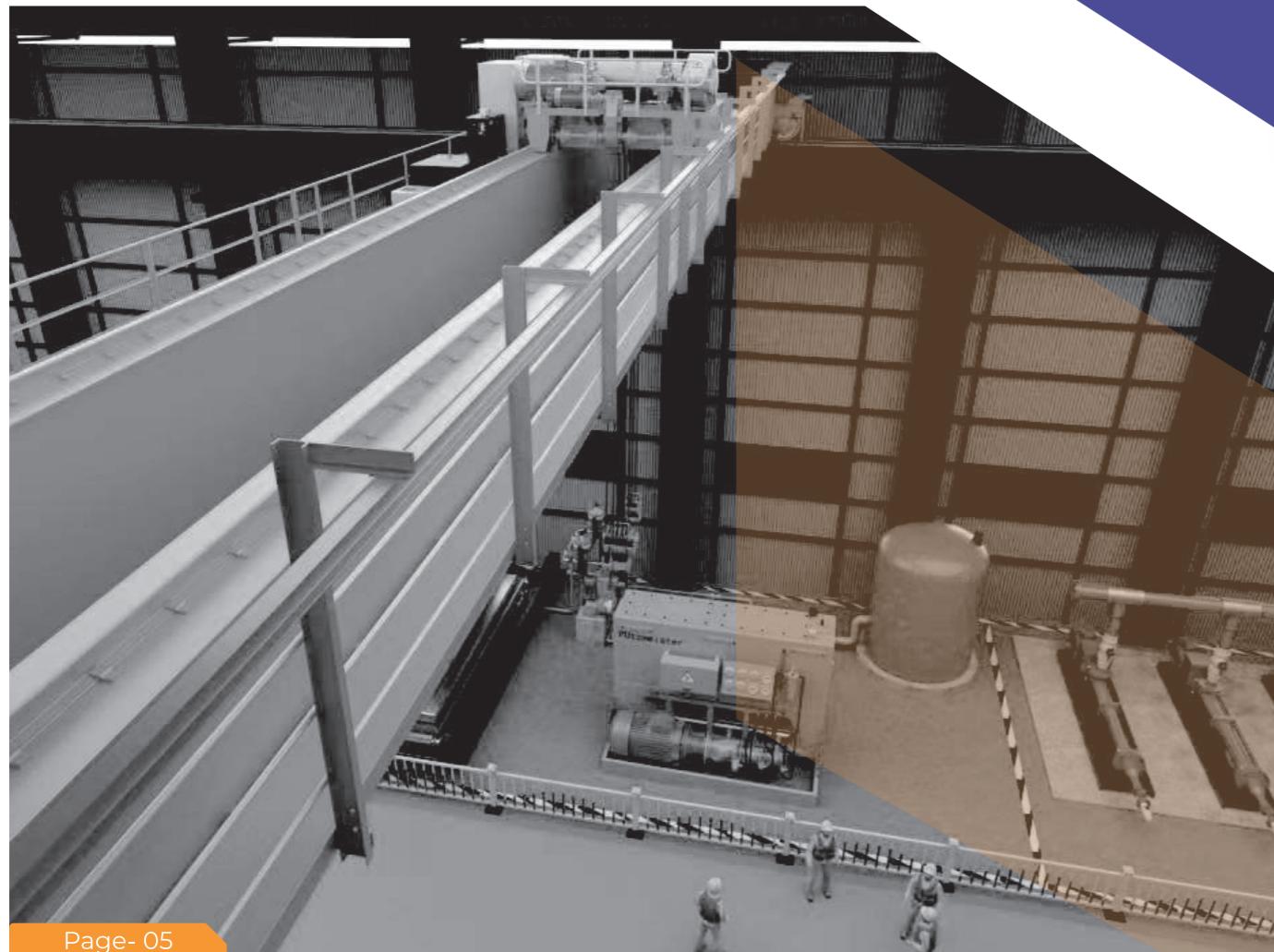
系统采用了模块化设计，并预留了接口和参数界面，针对工厂的管理要求，量身打造最佳的驾驶辅助方案。

### 二、线下服务

当您遇到特殊情况需要现场支持时，我们的FAE工程师团队也可到达现场，解决您的具体实际问题。

### 三、线上支持

提供在线支持App，可随时随地与后台工程师沟通。无论您需要调试支持或排障帮助，我们都将随时为您服务。



# Hardware

## 系统框架

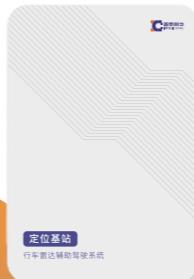


显示前后车的距离和运动方向，  
提供一体化的声光告警提示。

### 人机交互面板

### 控制单元

掌握所有行车的位置信息和运动  
状态，控制继电器动作。



### 定位基站

发射和接收无线电，为测量行车  
的位置信息提供一个坐标点。

### 防撞标签

发射和接收无线电，实时获取行  
车的位置信息和运动状态。

### 定位基站

发射和接收无线电，为测量行车  
的位置信息提供一个坐标点。

# Case Study

## 成功案例

### 项目背景

山东某钢厂，行车作为生产车间的重要搬运设备，保障其安全、可靠的持续作业至关重要。繁忙的工作给设备的运行带来了很多的挑战，行车之间的碰撞就是一种典型事故，不仅会造成机组设备的损坏，甚至危及人身安全。



### 解决方案

行车雷达辅助驾驶系统通过无线电技术，实时监测行车之间的位置距离和运动状态，当两车靠近至危险距离时，通过智能的声光提示为驾驶员赋能，并控制继电器及时对行车进行制动，有效保证设备和人员安全，提高钢厂的作业效率。



# Technical Specifications

## 产品规格

名称	型号	尺寸	重量
定位基站	CDAS-10-1	276*188*50mm	700g
防撞标签	CDAS-10-2	276*188*50mm	700g
控制单元	CDAS-10-3	205*123*27mm	250g
人机交互	CDAS-10-4	206*186*35mm	460g

产品类型	定位基站	防撞标签	控制单元	人机交互面板
电 源	24V/1A	24V/1A	24V/1A	24V/1A
功 耗	≤3W	≤3W	≤3W	≤3W
天线接口	1个N/F头	—	—	—
以太网接口	1个RJ45	1个RJ45	—	—
串 口	—	2个RS485	2个RS485	1个RS485
蓝 牙	有	有	有	有
音 频	—	—	RCA接头	—
工作温度	-20℃~+65℃	-20℃~+65℃	-20℃~+65℃	-20℃~+65℃
工作湿度	5%~95% (无凝结)	5%~95% (无凝结)	5%~95% (无凝结)	5%~95% (无凝结)
防护等级	IP67	IP67	—	—
安装方式	卡箍式	卡箍式	—	—

# Contact Us

联系我们



E : [sales1@intellicrane.com](mailto:sales1@intellicrane.com)

A : 深圳市宝安区石岩街道塘头  
社区塘头一号路8号创维创  
新谷7#楼7#-1202

## 版权声明

本文件及其中论述的系统解决方案与计算机程序  
均受《中华人民共和国著作权法》保护。如未经  
授权不得用于商业目的的复制、删改及仿制。